



In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss  
In den Ausschuss für Umweltschutz und Grünflächen  
In den Verwaltungsausschuss

10. Januar 2017

**Antrag** gem. der Geschäftsordnung des  
Rates der Landeshauptstadt Hannover

### **Parkraummanagement-System**

#### **Antrag zu beschließen:**

Der Rat der Landeshauptstadt Hannover fordert die Verwaltung auf, ein Konzept für ein Parkraummanagement-System für die Innenstadt sowie die innenstadtnahen Stadtteile auszuarbeiten. Bei der Ausarbeitung sind externe Akteure einzubeziehen. Eine umfassende Bürgerbeteiligung ist durchzuführen. Das Ziel soll eine Reduzierung der Parkplatzprobleme sowie des Parksuchverkehrs sein.

Folgende Aspekte sollen bei der Konzepterstellung insbesondere berücksichtigt werden:

- Einbeziehung privater Stellplätze
- Innovative, technische Lösungen für die Suche freier Parkplätze
- Quartiersgaragen in Bereichen mit besonders hohem Parkdruck
- Mobilitätsstationen, in denen Autofahrer ihre PKW abstellen und auf Bus, Bahn oder Fahrrad umsteigen können
- Verbesserung oder Erneuerung des innerstädtischen Parkleitsystems

#### **Begründung:**

Hannover ist eine wachsende Stadt, die Einwohnerzahl steigt. Die Konsequenz sind zahlreiche Neubauvorhaben sowie Nachverdichtungen, insbesondere in den innenstadtnahen Stadtteilen. Aber auch die Innenstadt von Hannover hat in den letzten Jahren weiter an Attraktivität gewonnen und zieht viele Kunden aus dem Umland und darüber hinaus an. Diese erfreuliche Entwicklung führt jedoch auch zu Herausforderungen. Wer einen freien Parkplatz sucht, muss in den meisten innenstadtnahen Stadtteilen schon heute ein hohes Maß an Geduld mitbringen. Anwohner und Besucher müssen oft über einen sehr langen Zeitraum mehrere Runden auf der Suche nach einem Parkplatz drehen. In der Folge werden PKW aus Verzweiflung immer häufiger auf Gehwegen oder im Halteverbot abgestellt. Das Problem kann mit Knöllchen alleine nicht gelöst werden. Andere Städte haben den Handlungsbedarf bereits erkannt und arbeiten mit innovativen und kreativen Ideen an Lösungen, um den Parksuchverkehr und die Parkplatzprobleme zu

reduzieren. Auch die Landeshauptstadt Hannover muss entsprechende Maßnahmen ergreifen, um den Herausforderungen an die innerstädtische Mobilität in einer wachsenden Stadt gerecht zu werden, zumal die PKW Neuzulassungszahlen weiter steigen. Wenn Autofahrer schneller einen Parkplatz finden, führt dies zu einer Reduzierung des Verkehrsaufkommens. Zudem wird die Umwelt geschont und die Lebensqualität verbessert. In München ist bereits seit vielen Jahren ein Parkraummanagement etabliert. Eine Studie hat dabei ergeben, dass der innerstädtische Parksuchverkehr mit konsequenter Einführung eines Parkraummanagements um etwa die Hälfte reduziert werden kann. Und auch der Parkplatzproblematik konnte in bestimmten Vierteln entgegengewirkt werden. Ein intelligentes Parkraummanagement ist aber auch für den Einzelhandel in der Innenstadt von enormer Bedeutung. Die Erreichbarkeit der Innenstadt ist für auswärtige Besucher ein wichtiger Aspekt und für den Einzelhandel somit ein wichtiger Standortfaktor um gegenüber dem Online-Handel konkurrenzfähig zu bleiben.

Jens Seidel  
Vorsitzender