



In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss  
In den Verwaltungsausschuss  
In die Ratsversammlung

23. Oktober 2019

**Antrag** gem. der Geschäftsordnung des  
Rates der Landeshauptstadt Hannover

### **Stadtbahnlinie zwischen MHH-Neubau und der Wasserstadt Limmer**

#### **Antrag zu beschließen:**

Der Rat der Landeshauptstadt Hannover fordert eine neue Stadtbahnlinie zwischen dem Neubau der MHH und der Wasserstadt Limmer. Die Verwaltung wird aufgefordert Gespräche mit der Region zu führen mit dem Ziel, die Entwicklung und Machbarkeit einer derartigen neuen Stadtbahnlinie zu prüfen und die Wirtschaftlichkeit und Finanzierbarkeit zu untersuchen.

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, das städtebauliche Entwicklungspotenzial entlang dieser neuen Strecke (insbesondere beidseitig am Stadtfelddamm) zu prüfen und potenzielle zusätzliche Einwohner- und Arbeitsplatzzahlen zu berechnen.

#### **Begründung:**

Trotz ihrer Bedeutung wird bisherigen Planungen zufolge die neue MHH nicht an das Stadtbahnnetz angeschlossen. An der MHH könnte etwa eine Stadtbahnverbindung zwischen Stadtfelddamm und Podbielskistraße über die Hermann-Bahlsen-Allee geschaffen werden. Ein vergleichbarer gemeinsamer Antrag wurde bereits im Stadtbezirksrat Buchholz-Kleefeld einstimmig angenommen (DS 15-1595/2019 N1).

Eine ähnliche Problemlage ergibt sich zeitgleich in der Wasserstadt Limmer, wo ein Stadtbahnanschluss ebenfalls aussteht. Ein Umding für einen neuen Stadtteil, der ansonsten vom Rest der Stadt abgeschnitten sein würde.

Die Stadtbahn darf nicht punktuell, sondern muss ganzheitlich betrachtet werden. Die Erschaffung einer neuen Linie, die bereits größtenteils bestehende Stadtbahninfrastruktur nutzt, ist nicht nur zukunftsgerichtet, sondern hat eine wesentlich höhere Chance auf Realisierung.

Kerstin Seitz

Stellv. Vorsitzende